

The image is a screenshot of a news article. At the top, there is a header with the title 'Održan sastanak s predstavnicima hrvatskih cestovnih prijevoznika' and the date 'Četvrtak, 22 Ožujak 2012 13:56'. Below the header is a large image placeholder with the text '<p></p>'. The main body of the article is a long paragraph of text in Croatian, discussing a meeting of road transport representatives with the Minister of Maritime, Transport and Infrastructure. The text covers topics such as the impact of EU accession, the need for infrastructure improvements, and the role of the state in supporting the transport sector. The article concludes with a statement from the representative, Jasmin Krizmanić, expressing support for the government's efforts.

Kako navodi Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, na zahtjev predstavnika Koordinacije udruga i komora cestovnih prijevoznika 16. je ođujka u navedenom Ministarstvu održan sastanak s pomoćnikom ministra Jasminom Krizmanićem, gdje su predstavnici prijevoznika iznijeli su svoje zahtjeve i prijedloge u cilju podizanja konkurentnosti hrvatskih cestovnih prijevoznika i pripreme za ulazak RH u EU. - prenosi portal Teretna-vozila.com - profesionalni vozači, kamion, kamioni, kamionski prijevoz i sve o njima!</p> <p></p> <p>Ulaskom RH u EU, otvara se tržište prijevoznih usluga za domaće i strane prijevoznike. Kako bi hrvatski prijevoznici, koji imaju visoke fiksne troškove poslovanja mogli biti konkurentni u odnosu na prijevoznike iz država članica EU, prijevoznici su predložili donošenje Strategije prometnog razvitka s posebnim naglaskom na razvitak cestovnog prometa u razdoblju od narednih deset godina. Time bi se moglo planirati obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza, donošenje novog Zakona o cestovnom prijevozu i aktivno uključivanje predstavnika prijevoznika u izradu propisa.

Iskazali su i potrebu da se nadležnost za donošenje Zakona o sigurnosti prometa na cestama prenese sa MUP-a na Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

Pomoć Ministarstva zatražena je u rješavanju pitanja ukidanja sedam zona rizika kod obveznog osiguranja za vozila kojima se obavlja djelatnost prijevoza, kao i zahtjev za donošenjem novog Programa kojim bi se prijevoznicima davali poticaji za nabavku novih ekološki prihvatljivijih vozila.

Obzirom na povećanje cijena goriva i činjenicu da cijena goriva rine preko 30% ukupnih troškova prijevoza, upućen je prijedlog da se prijevoznicima koji se isključivo bave djelatnošću u cestovnog prijevoza, osigura povrat dijela troškova koje su sadržane u cijeni goriva.

Također, zatraženo je osiguravanje status izvoznika cestovnim prijevoznicima kako bi im se omogućilo povoljnije kreditiranje putem Hrvatske banke za obnovu i razvitak.

Pomoćnik Krizmanić iskazao je potporu Ministarstva u svim aktivnostima koje će prijevoznicima pomoći u poslovanju i poboljšanju njihovog položaja na tržištu. Budući se veći dio zahtjeva prijevoznika odnosi na rješavanje problema koji nisu u nadležnosti MPPI, Ministarstvo će se aktivno uključiti u rješavanje tih problema kod nadležnih tijela.</p><p></p>