

 Kako navodi Hrvatska obrtnička komora, u Velikoj dvorani HGK upanijske komore Bjelovar održan je 29. veljače u organizaciji HGK - K Bjelovar i Obrtničke komore Bjelovarsko-bilogorske upanijske (OKBB) zajednički sastanak prijevoznika Bjelovarsko-bilogorske upanijske članova Ceha prijevoznika OKBB odnosno Strukovne grupe cestovnog prijevoza HGK - K Bjelovar. - prenosi portal Teretna-vozila.com - profesionalni vozači, kamion, kamioni, kamionski prijevoz i sve o njima!

Naime, prijevoznici (u domaćem i međunarodnom prijevozu robe i putnika) ponovo su se okupili na zajedničku sjednicu kako bi saznali i razmijenili najnovije informacije, te raspravili aktualne probleme u branji, od kojih su neki zajednički, a neki specifični za pojedine oblike prijevoza.

U raspravi su prijevoznici - obrtnici kao dodatni teret isticali svoju neravnopravnu poziciju (s više aspekata) u odnosu na kolege poduzetnike i vlasnike poduzeća.

Podržani su zahtjevi za podizanje konkurentnosti hrvatskih cestovnih prijevoznika upućeni resornom Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture ispred Koordinacije udruga i komora (HOK, HUP, HGK, HCP g.i.u. i HIZ).

Tijekom rasprave raspravljena su brojna pitanja i usuglašeni zaključci koji će objedinjeni biti upućeni središnjicama obje Komore na daljnje postupanje.

Neka od važnijih pitanja su:

- potreba reduciranja prenormiranosti našeg zakonodavstva, pri čemu su naši propisi u sferi prometa iznad standarda EU, što je apsurdno,
- obvezno pravovremeno uključivanje priznatih predstavnika prijevoznike struke u predstojeći proces pripreme i usuglašavanja zakona koji tretiraju ovu djelatnost,
- potreba izrade i usuglašavanja minimalnih cjenika prijevoznika uz moderiranje komora i udruga,
- precizno definiranje obveza kod prijevoza za vlastite potrebe - vidljivim obilježavanjem takvih vozila (radi nadzora) i limitiranjem njihove nosivosti na maksimalnih 7,5 tona nosivosti,
- problem postupanja po zakonima, koji se tijekom inspekcijskog nadzora sveo na kažnjavanje, uz izostanak edukativne komponente,
- u svrhu bolje transparentnosti zatražena je povratna informacija o kvotama raspodjele dozvola prijevoznicima u BB u 2011. godini za Sloveniju i Bjelorusiju,
- obrnici traže da se prilikom donošenja novog Zakona o obrtu izjednače s poduzećima i da im se opseg odgovornosti ograniči na jasno specificiranu imovinu unesenu u poslovanje obrta, a ne proširi na cjelokupnu imovinu

primljena je na znanje informacija o održavanju 5. susreta prijevoznika HOK-a u Poreču, 26. i 27.04.2012. g. i potrebi predlaganja tema za raspravu i njihovih predavača.

Premda niti ovaj sastanak nije privukao veći dio pozvanih prijevoznika dijelom i zbog termina i poslovnih obveza, činjenica je da situacija u poslovanju diktira brza i učinkovita rješenja.