

<p></p>

<p>Za potrebe nuklearne elektrane Krsko, isporučeno je vatrogasno vozilo SLF 80/85-15 F40 WFT, na podvozju MB Actros 3351 8x4, uz originalnu kabinu za 1+1 osobu, dok je vatrogasna nadogradnja izvedena pomoću laganih aluminijskih panela Alpas. - prenosi portal Teretna-vozila.com - profesionalni vozači, kamion, kamioni, kamionski prijevoz i sve o njima!</p>

<p>
Vozilo je opremljeno centrifugalnom vatrogasnom pumpom ZIEGLER FPN 10-8000-1MH s visokim tlakom, brzonavnim visokotlačnim vitlom s 50m DN25 crijeva i turbo mlaznicom s nastavkom za pjenu, Bronto Skylift hidrauličkom rukom za gašenje F40 WFT, Bronto Skylift bacačem vode i pjene, prednjim bacačem vode i pjene ZIEGLER ZW10 VIPER, ZIEGLER spremnikom vode od staklom ojačanog poliestera zapremnine 8.500 l, ZIEGLER spremnikom pjenila od staklom ojačanog poliestera zapremnine 1.500 l, ZIEGLER sustavom za miješanje MSR-Fire-Dos-FD 8.000/3/3-PP-F, ZIEGLER sustavom za miješanje na visokom tlaku, te sustavom za samozaštitu vodom i pjenom.</p>

<p>Na vozilo je ugrađen i Xenon radni reflektor, signalni sustav, radio stanica, te oprema po zahtjevima kupca. - navodi Ziegler.</p>

<p></p>

<p></p>

<p></p>